

Podsumowanie

ANKIETA uruchomienie SYSTEMU ROWER GMINNY 2024

W okresie od 1 do 17 marca 2024 r. prowadziliśmy badanie ankietowe dotyczące potrzeby uruchomienia systemu Rower Gminny w 2024 roku. Kwestionariusz ankiety dostępny był na stronie internetowej gminy z możliwością wypełnienia on-line, natomiast wersja papierowa - w Urzędzie Gminy Michałowice oraz gminnych bibliotekach w Komorowie i Michałowicach.

LICZBA ANKIET

Ankiety wypełniło 479 osób. Większość kwestionariuszy została wypełniona drogą internetową – 453 (94,6%). W formie papierowej zostało przekazanych 26 ankiet (5,4 %).

ODPOWIEDZI

1. Czy Pan/Pani posiada własny rower?

Większość ankietowanych, bo aż 390 osób (81,4%) zadeklarowało, że posiada własny rower. 89 (18,6%) osób biorących udział w badaniu go nie posiada.

Nie	89	18,6%
Tak	390	81,4%
Suma końcowa	479	

2. Czy Pan/Pani korzystał/a z systemu Rower Gminny w latach, gdy funkcjonował?

272 (56,8%) mieszkańców biorących udział w ankiecie nie korzystała z systemu Rower Gminny w latach, gdy on funkcjonował. Sporadycznie korzystało z niego 117 ankietowanych (24,4%), natomiast często – 90 (18,8%).

Nie	272	56,8%
Tak, często	90	18,8%
Tak, sporadycznie	117	24,4%
Suma końcowa	479	

3. Czy gmina powinna uruchomić system Rower Gminny w 2024?

„Za” uruchomieniem systemu Rower Gminny opowiedziało się 261 (54,5%) ankietowanych, natomiast „przeciw” lub nie miało zdania na ten temat było 218 (45,5%) osób, które wzięły udział w ankiecie.

Nie	155	32,4%
Nie mam zdania	63	13,2%
Tak	261	54,5%
Suma końcowa	479	

4. Czy zamierza Pan/Pani z niego korzystać?

226 (47,2%) ankietowanych zadeklarowało chęć korzystania z systemu Rower Gminny, natomiast większość - 253 (52,8%) nie zamierza z niego korzystać lub jeszcze nie wyraziła zdania w tej kwestii.

Jeszcze nie wiem	68	14,2%
Nie	185	38,6%
Tak	226	47,2%
Suma końcowa	479	

Kolejne pytania były dostępne tylko dla osób, które deklarowały chęć korzystania z systemu Rower Gminny

5. Jak często Pan/Pani planuje korzystać z systemu Rower Gminny?

15 osób (3,1%), które zamierzają korzystać z systemu Rower Gminny zadeklarowało, że będzie go używać codziennie. 68 ankietowanych wskazało, że będzie go używać kilka razy w miesiącu (14,2%), natomiast kilka razy w tygodniu - 98 osób (20,5%).

Codziennie	15	3,1%
Kilka razy w miesiącu	68	14,2%
Kilka razy w tygodniu	98	20,5%
Sporadycznie, kilka razy w sezonie	22	4,6%
Tylko w weekendy	23	4,8%
Suma końcowa	226	

6. W jakich celach będzie Pan/Pani z niego korzystać (można zaznaczyć kilka odpowiedzi)?

System będzie wykorzystywany najczęściej w celach rekreacyjnych (151 ankietowanych – 43%) lub na dojazdy do innego środka lokomocji (114 ankietowanych – 32,5%).

dojazd do innego środka komunikacji zbiorowej	114	32,5%
dojazd do pracy	53	15,1%
dojazd do szkoły	24	6,8%
inne	9	2,6%
rekreacyjnych	151	43,0%
Suma końcowa	351	

Ankietowani jako „inny” cel wskazywali:

Do sklepu	1	11,1%
dojazd do innej miejscowości	1	11,1%
Dojazd do miejsca oddalonego od stacji kolejki	1	11,1%
Dojazd do sklepu	2	22,2%
sklep	1	11,1%
W poruszaniu się po gminie łącząc piesza wędrowkę i rower	1	11,1%
Zakupy	2	22,2%
Suma końcowa	9	

7. W jakich miejscowościach planuje Pan/Pani korzystać ze stacji systemu Rower Gminy (można zaznaczyć kilka odpowiedzi)

Ankietowani najczęściej wskazywali stacje systemu Rower Gminny, z których będą korzystać w Michałowicach, przy stacji kolejki WKD (91 osób, 16,6%) oraz przy skateparku (88 osób – 16,1%), a także w Regułach, przy urzędzie gminy (81 ankietowanych - 14,8%).

Inne miejsce	52	9,5%
Komorów, przy stacji kolejki WKD	55	10,0%
Komorów, przy zalewie	64	11,7%
Michałowice, przy skateparku	88	16,1%
Michałowice, przy stacji kolejki WKD	91	16,6%
Nowa Wieś, przy stacji kolejki WKD	51	9,3%
Opacz-Kolonia, przy stacji kolejki WKD	66	12,0%
Reguły, przy urzędzie gminy	81	14,8%
Suma końcowa	548	

Ankietowani mieli możliwość wskazania propozycji nowych miejsc. Najczęściej wymieniali ich lokalizację w Michałowicach -Wsi i Opaczy Małej.

Ceglana, Pruszków. Rozdarta pomiędzy Komorowem a Pruszkowem :)	1
Granica	1
Granica, np. Świetlica	1
Kierunek Podkowa Leśna wzdłuż WKD	1
Michałowice Wieś przy przyszłym rondzie	1
Michałowice Wieś przy siłowni plenerowej	1
Michałowice Wieś tu gdzie była stacja - przystanek rowerów wcześniej zanim go zlikwidowano	1
Michałowice -Wieś, Poniatowskiego	1
Michałowice Wieś, siłownia plenerowa przy Kolejowej - Wesotej	1
Michałowice-wieś róg Kasztanowa/Kolejowa	1
Michałowice Park	1
Michałowice Wieś	2
Michałowice Wieś, skrzyżowanie Borowskiego i Poniatowskiego	1
Michałowice-Wieś	3
Michałowice-Wieś Kapliczka	2
Michałowice-Wieś ul. Poniatowskiego	1
Michałowice-Wieś, przy skrzyżowaniu Poniatowskiego - Kasztanowa	1
Nowa Wieś Szkoła, Michałowice Szkoła.	1
Opacz	1
Opacz Mała	2
Opacz Mała	2
Opacz Mała (przy parku na ul. Parkowej) Opacz Kolonia (Czysta/Nowa przy przystankach autobusu 220)	1
Opacz Mała Piękna	2
Opacz Mała przy ul. Pięknej	1
Ośrodek zdrowia w Nowej Wsi	1
Pęcice	1
Pęcice Małe	3
Pęcice Małe, przy świetlicy	1
Pęcice małe, skrzyżowanie Parkowej i Woźniaka	1
Pęcice np przy Orlenie	1
Pęcice przy Orlenie	1
Pęcice, przy stacji ORLEN	1
Pętla autobusowa Regulska	1
Pruszków	1
Przydatna byłaby stacja przy szkole w Nowej Wsi i przy nowej Biedronce w Nowej Wsi	1
Raszyn	1
Reguły aleje jerozolimskie, sokołów przy orliku	1
Reguły, Biedronka ul. Regulska	1
Reguły, okolice ścieżki rowerowej i dydaktycznej	1
Reguły, ul. zielona	1
Reguły, Zielona	1
Suchy Las Świetlica	1
Ul. Piękna Opacz Mała	1

Ankietowani mogli przekazać swoje uwagi dotyczące funkcjonowania systemu Rower Gminny. Dodatkową opinię wyraziło 77 osób.

Większość wskazywała na brak potrzeby uruchomienia systemu (zazn. kolorem niebieskim) lub jego uruchomienie wyłącznie w przypadku kompatybilności z innymi systemami samoobsługowych wypożyczalni rowerów w innych gminach/miastach oraz uruchomienia dodatkowych stacji (zazn. kolor fioletowy). Nie wszystkie uwagi bezpośrednio odnosiły się do uruchomienia bądź nie systemu Rower Gminny w 2024 r. (zazn. kolor czarny).

Uwagi:

A gdzie się zgubił punkt z Michałowic-Wsi? Dlaczego nie uwzględniono go w ankiecie?	1
A jaka była statystyka wypożyczeń? Czy można zbadać kto (mieszkańcy lub turyści) rower wypożycza? Jakie trasy były nim pokonywane i na jak długo?	1
Bardzo chciałbym, żeby powstała stacja rowerowa przy stacji ORLEN w Pęcicach. Będzie można stąd łatwo dojechać do: Reguł, Komorowa i nad staw w Komorowie. Także będzie to przydatne dla osób, które nie "załapią się" na autobus np. z Komorowa - WKD wracając wieczorem z pracy. Uprzejmie proszę o rozważenie utworzenia tej stacji. Dodatkowy argument to zlokalizowane blisko ORLENU osiedla (Parkowa 57, 59, 61-powstające).	1
Błagam, tylko nie elektryczne hulajnogi.	1
Brak jest informacji czy program ma na celu rekreacyjny charakter, ma zastąpić brak komunikacji gminnej na obszarze gminy, czy może ma zachęcić do korzystania zamiast samochodu w celu przemieszczenia się.	1
Brak kultury i znajomości przepisów przez rowerzystów. Mając ścieżkę rowerową i tak jeżdżą jezdnią lub chodnikiem i odnoszą się wulgarnie do pieszych.	1
Chyba lepiej żeby gmina zainwestowała w system bezpieczeństwa rowerów mieszkańców- znakowanie i monitoring stojaków przy stacjach WKD, szkołach, przychodni czy innych miejscach publicznych.	1
Czy będą dostępne rowery typu cargo? Chodzi o przewóz dziecka w zamontowanej na stałe „przyczepce”.	1
Czy w ofercie może być tandem	1
Dobrze by było, żeby system połączony był z tym w Pruszkowie.	1
Dodatkowo powinien zostać uruchomiony autobus miejski który przynajmniej łączył by Ursus z Michałowicami i Opaczą Małą	3
Dojazd do WKD lub autobusu 220 jadącego do P+R na al. Krakowskiej	1
Dużo jeżdżę rowerem, w tym do stacji WKD w gminie Michałowice. Dziś można kupić rower za 200-500 zł i oczywiście w górę . Co oznacza, że większość mieszkańców stać na zakup roweru. Mieszkańcy gmin wiejskich mają też zazwyczaj gdzie rower przechowywać. Moim zdaniem współdzielenie roweru jest doskonałe w miastach. Za ten budżet m8zna wesprzeć inne programy dla mieszkańców.	1
Fatalne połączenie z innymi gminami , więc po co rower	1
Gmina jest gminą wiejską, praktycznie każdy mieszkaniec ma rower w domu. Rower i tak nie będzie dostępny dla ludzi starszych ze względu na "trudności związane z procedura i obsługą systemu wypożyczenia. Ludzie młodzi rowery mają. Lepiej pieniądze przeznaczyć na wydłużenie i zwiększenie liczby ścieżek rowerowych, czy wytyczenie szlaków rowerowych niekoniecznie utwardzonych.	1

Inwestowałyby jeszcze ciągle w rozbudowę sieci ścieżek rowerowych aniżeli w same rowery.	1
Jestem za uruchomieniem Gminnego Roweru jeśli zostało by to połączone z veturilo i umożliwiło wymianę (przeładunek) lub pozostawienie roweru również na terenie ościennych dzielnic Warszawskich (Ursus/Włochy-Ochota)	1
Już poprzednio udowodniono że to niepotrzebna inwestycja. Nasycenie rowerami prywatnymi jest tak wielkie , że to wyrzucone pieniądze. W każdym domu przeciętnie kilka rowerów z dużo lepszym wyposażeniem. Te pieniądze przeznaczone na solidne toalety przy stawach Michałowice, a nie jakieś przenośne prowizorki jak w projekcie. Bez tego nawet wiklinowe rzeźby nie pomogą i będzie to teren zas.....y. -zapaskudzony, wiadomo o co chodzi.	1
Lepiej przeznaczyć te pieniądze na nową infrastrukturę rowerową (ddr).	1
Lokalizacja stacji Michałowice-Wieś	1
Marnowanie pieniędzy. Każdy w gminie ma swój rower.	1
Michałowice Wieś - proszę nie zapominać o tej części gminy	1
Michałowice wieś prośbą o przywrócenie stacji koło kapliczki. Ze względu na lokalizację jesteśmy trochę "wykluczeni"	1
Moim zdaniem bardziej przydałyby się monitorowane stacje gdzie można zostawić swój rower i np przesiąść się do WKD	1
Moim zdaniem warto uruchomić system, jedyną moją wątpliwością jest tu kwestia nadmiernych, niewspółmiernych kosztów co często miało miejsce w licznych gminach przy przetargach, więc to bardziej kwestia czy nas stać. W dodatku kiedyś jak korzystałem boleśnie odczuwalny był brak integracji z systemami okolicznymi, zwłaszcza pruszkowskich, wtedy to można by także korzystać w innych celach, niekoniecznie typowo rekreacyjnych, gdyż jednak w przeciwieństwie do Warszawy większość mieszkańców gminy posiada własne rowery.	1
Może lepiej system bezpiecznego parkowania rowerów (oświetlone itp) albo jakieś zamknięte boksy gdzie można zostawić rower.	1
Może pieniądze przeznaczone na utrzymanie Roweru Gminnego przeznaczyć na inne cele związane z rekreacją rowerową w gminie.	1
Może raczej bardzo lokalnie osiedle-sklep-przedszke/szkoła osiedle wynajem rowerów transportowych, którymi można dowieźć dzieci do przedszkola lub zrobić zakupy i zawieźć je do domu...	1
Możliwość pozostawienia roweru w okolicach pętli tramwajowej	1
Myślę, że warto te pieniądze przeznaczyć na inne cele związane ze sportem, budowę nowych ścieżek rowerowych, etc.	1
Najpierw trzeba zrobić infrastrukturę dla rowerzystów. Poruszanie się rowerzystów innymi ścieżkami komunikacyjnymi aniżeli przeznaczone tylko dla rowerów jest co najmniej uciążliwe lub wręcz stwarzające zagrożenie dla innych uczestników ruchu, pieszych jak i kierowców.	1
Nam w gminie nie jest potrzebny	1
nie ma potrzeby, jak to miało miejsce wcześniej, 12 godzin za darmo, aby uniknąć nadużyć. Niektórzy ludzie, jadąc do domu po pracy, zabierają rower, zostawiają go na noc i zwracają rano. Tym samym przez cały wieczór rower stoi za czyimś płotem.	1
Niestety użytkownicy nie szanują rzeczy wspólnych	1
Planuje korzystać razem z dziećmi - 2 osoby	1

posiadamy z żoną po dwa rowery, przy czym żona korzysta z nich sporadycznie ponieważ ma awersje do narastającego ruchu samochodowego który wciska się w każde wolne miejsce w GM.	1
Postawic stacje przy wjeździe do lasu w Suchym Lesie.	1
Potrzebna jest komunikacja autobusowa w gminie. Mimo obietnic kolejnych wójtów, nie mam jak dojechać od stacji WKD ani do Sokołowa, Pęcic czy Raszyna, ani do Ursusa. Rower jest dobry dla przejażdżek rekreacyjnych w dzień, o ile będzie ciąg połączonych ze sobą ścieżek rowerowych oraz jeśli zacznie się egzekwować od rowerzystów przestrzeganie przepisów ruchu drogowego (np. ustępowanie pierwszeństwa pieszym na skrzyżowaniach z chodnikiem). I tylko dla młodych i zdrowych. Rowery zamiast autobusów są wykluczające dla seniorów, o których tak niby gmina chce dbać. Po co robić imprezy kulturalne dla seniorów, skoro senior nie ma na nie jak dojechać (jest zbyt schorowany na rower, a busem, który ma zbyt daleko przystanek i nie jeździ w weekend))	1
Potrzebne są drogi rowerowe dla mieszkańców, a nie rowery. Gmina jest bogata i kto chce jeździć ten ma rower. Tylko brakuje infrastruktury. Starczy nam ścieżek w polu np. na trasie Pęcice-Michałowice. Potrzebna ścieżka wzdłuż WKD do Opaczy (1Strefa) i wzdłuż Polnej. Skrzyżowanie Polną-Szkolna - fatalny stan	1
Powinien być kompatybilny z warszawskim i pruszkowskim	1
Prawie każdy ma rower w domu. Marzy mi się raczej ścieżka rowerowa wzdłuż WKD aż do Warszawy. Tak aby sprawnie dojechać do pracy.	1
proponuję budowę ścieżki rowerowej wzdłuż linii WKD	1
Proszę o wyznaczenie miejsca w Michałowicach Wsi	1
Przy d. Urzędzie na Raszyńskiej 34, Przy stawach (obligatoryjnie największa stacja) - jeśli mieszkańcy piszą że rekreacyjnie to tam jest musi have! Przy Urzędzie Gminy, Przy Aleja Topolowej, Przy Bulłodromie Wszystkie wymienione miejsca są naturalnymi punktami korzystania z rowerów (dostępność ścieżek i możliwości zorganizowania infrastruktury).	1
Przydatna byłaby stacja przy szkole w Nowej Wsi i przy nowej Biedronce w Nowej Wsi - pozwoliłoby to wszystkim mieszkańcom Nowej Wsi i Granicy na łatwy dostęp do rowerów.	1
Rower byłby w sam raz na podjechanie do WKD :) odpowiadam tutaj głównie w imieniu moich nastoletnich dzieci, którzy potrzebują takich dojazdów	1
Rower gminny byłby przydatny, gdyby był w jednym systemie z rowerami z Warszawy. Żeby można było pojechać do Warszawy i tam odstawić. I oczywiście w drugą stronę też.	1
Rower jest atrakcyjny dla osób spoza gminy dlatego nie uważam, za dobry pomysł, żebysmy go sponsorowali	1
rower powinien być częścią "systemu aglomeracyjnego" wraz z Warszawą i Pruszkowem	1
Rower z kartą mieszkańca ze zniżką a dla emerytów z legitymacją za darmo	1
Rowery cargo!	1
Rowery gminne moim zdaniem się nie sprawdzą w terenach "wiejskich" jakimi są Michałowice, Opacz, Reguły, etc. Do tego potrzebna jest infrastruktura aby te rowery składować, a to nie są małe pieniądze. Ponadto wielu mieszkańców posiada swoje własne rowery.	1
Rowery zawsze były w słabym stanie, trzeba było szukać takich do jazdy. Moim zdaniem jedynie indywidualna własność gwarantuje poszanowanie, niskie koszty i sprawność sprzętu. Tak to kolejna firma zarobi.	1

Słaby pomysł	1
System jest bardzo kosztowny, a korzysta z niego niewielki procent stałych mieszkańców gminy, ponieważ prawie każdy, kto tu mieszka i korzysta z roweru, posiada własny. Taniej byłoby zapewne tym, którzy nie mają roweru, bo nie mogą sobie na niego pozwolić, i są naszymi mieszkańcami, udzielić wsparcia finansowego lub zakupić kilka rowerów do czasowego użytkowania.	1
System roweru gminnego nie ma sensu w takim wariantcie jak był wcześniej czyli stacje głównie przy wkd. Rower gminny miałby sens jakby mieszkańcy mogli pobrać rower w pobliżu miejsca zamieszkania i podjechać do wkd. Bez dodatkowych przystanków szkoda pieniędzy.	1
Szkoda kasy. Gdzie niby tym rowerem można dojechać i załatwić jakieś sprawy? Tu można wszędzie dojść na piechotę. Chyba, że od Biedronki do Netto by promocje zaliczyć.	1
Szkoda, że do ankiety nie dołączono informacji ile miałby kosztować system Rower gminy oraz wniosków z analizy wykorzystania systemu z lat, kiedy funkcjonował.	1
Tak, dlaczego ta ankieta nie jest nagłosniona? Macie fatalną organizację.	1
Tandem i riksza	1
Te rowery zwykle były wykorzystywane przez osoby z poza gminy dojeżdżające do pracy	1
To nie jest system nam potrzebny. Tu ludzie mają rowery. To co jest potrzebne to więcej bezpiecznych miejsc do parkowania dla. Rowerów w różnych uczeszczanych miejscach gminy. Oświetlonych, monitorowanych...	1
To zależy czy Robert będzie tylko gminny czy połączony z systemem warszawskim aby można było dojechać do Ursusa. Jeśli nie - bez sensu robić rower gminny, lepiej monitorowane i zadane, profesjonalne stojaki na rowery.	1
Uruchomienie miałoby sens, gdyby stacje były rozlokowane w każdej wsi na terenie gminy. Jeśli mieszkaniac Opaczy Małej ma jechać kawał drogi aby z roweru skorzystać to mija się to z celem.	1
Uruchomienie systemu gminnego dla mnie ma sens wyłącznie przy jego integracji z systemem warszawskim - bym mógł dojeżdżać w jedną stronę rowerem do Warszawy. Do poruszania się po gminie jest on zbędny.	1
Uważam, że zamiast w wypożyczalni należałoby zainwestować w infrastrukturę rowerową. Mieszkańcy naszej Gminy posiadają rowery do przejazdów lokalnych, znajomi mają po kilka, moja rodzina 3-osobowa posiada 6 szt.: 3 rowery na dojazdy do WKD i 3 rekreacyjne.	1
W poprzednich latach korzystałam z roweru z fotelikiem dla dziecka. Moze w tym roku też uda się takie zorganizować? Pozdrawiam!	1
wcześniej nie korzystałam z tego systemu, bo tu nie mieszkałam	1
Wstyd mi że mieszkam w Pruszkowie koło granicy z gmina Michałowice. Wszystko mnie omija :(1
Wszystko zależy od tego czy rower będzie podpięty pod rower warszawski, umożliwiając zostawianie roweru w stacjach warszawskich i na odwrot.	1
Wszystko zależy od tego ile to kosztuje gminę i czy te pieniądze można go być wydane w inny lepszy sposób	1
Wydaje mi się, że większość mieszkańców posiada własny rower, co widać na co dzień na ulicach. Nie wiem, czy to w ogóle ma sens...	1

Zamiast roweru gminnego proszę dbać o istniejącą infrastrukturę rowerową (utrzymanie czystości), remonty (zamiana kostki brukowej na asfalt) i jej rozbudowę (jest nieźle ale może być lepiej :D np mniej ciągów pieszko-rowerowych)	1
Zbyt rozległa gmina lub zbyt mało stacji roweru było ostatnio, przy powtórzeniu w takiej formie bez sensu inicjatywa.	1

KTO WYPEŁNIŁ ANKIETĘ ?

- Najwięcej osób, które wypowiedziały się na temat potrzeby wprowadzenia w tym roku systemu Rower Gminny, mieszka w Michałowicach (106-22,1%). Często udział w ankiecie brali mieszkańcy Reguły - 68 osób (14,2%), Nowej Wsi - 48 osób (10%) oraz w Granicy – 43 osoby (9%). Najmniej osób wypowiedziało się z Suchego Lasu (1 -0,2%) oraz Sokołowa (4 -0,8%).
- blisko 11 punktów procentowych częściej w badaniu ankietowym uczestniczyły kobiety (265 - 55,32%).
- Najliczniejszą grupę stanowili mieszkańcy naszej gminy w wieku 40-49 lat (189 osób – 39,5%).

Miejscowość	Liczba głosów	%
Granica	43	9,0%
Komorów osiedle	35	7,3%
Komorów-Wieś	33	6,9%
Michałowice	106	22,1%
Michałowice-Wieś	42	8,8%
Nie mieszkam w gminie		
Michałowice	16	3,3%
Nowa Wieś	48	10,0%
Opacz Mała	23	4,8%
Opacz-Kolonia	28	5,8%
Pęcice	8	1,7%
Pęcice Małe	24	5,0%
Reguły	68	14,2%
Sokołów	4	0,8%
Suchy Las	1	0,2%
Suma końcowa	479	100,0%

Wiek	Liczba osób	%
19-29 lat	47	9,8%
30-39 lat	119	24,8%
40-49 lat	189	39,5%
50-59 lat	69	14,4%
60 lat i więcej	43	9,0%
do 18 lat	12	2,5%
Suma końcowa	479	

Kobieta	265	55,32%
Mężczyzna	214	44,68%
Suma końcowa	479	

